

**МЭРИЯ ГОРОДА НОВОСИБИРСКА**  
**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

От 14.03.2022

№ 774

О нормативах финансовых затрат и Правилах расчета размера бюджетных ассигнований бюджета города Новосибирска на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в границах города Новосибирска

В соответствии с Федеральными законами от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», руководствуясь Уставом города Новосибирска, ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить:

1.1. Нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в границах города Новосибирска (приложение 1).

1.2. Правила расчета размера бюджетных ассигнований бюджета города Новосибирска на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог в границах города Новосибирска (приложение 2).

2. Признать утратившими силу постановления мэрии города Новосибирска: от 29.01.2019 № 289 «О нормативах финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения в границах города Новосибирска»;

от 09.12.2019 № 4438 «О внесении изменений в постановление мэрии города Новосибирска от 29.01.2019 № 289 «О нормативах финансовых затрат на содержание автомобильных дорог в границах города Новосибирска».

3. Департаменту информационной политики мэрии города Новосибирска обеспечить опубликование постановления.

4. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя мэра города Новосибирска Клемешова О. П.

Мэр города Новосибирска

А. Е. Локоть

Приложение 1  
к постановлению мэрии  
города Новосибирска  
от 14.03.2022 № 774

**НОРМАТИВЫ**  
**финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных**  
**дорог местного значения в границах города Новосибирска**

№ п/п	Наименование норматива финансовых затрат	Категория автомобильной дороги в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 28.09.2009 № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»				
		IV	II	III	IV	V
1	2	3	4	5	6	7
1	Норматив финансовых затрат на капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения в границах города Новосибирска, рублей на один кв. м (с учетом налога на добавленную стоимость)	21994,37	12472,42	8002,02	5565,65	2235,20
2	Норматив финансовых затрат на ремонт автомобильных дорог местного значения в границах города Новосибирска, рублей на один кв. м (с учетом налога на добавленную стоимость)	8148,83	4747,06	3076,16	2227,86	856,87
3	Норматив финансовых затрат на содержание автомобильных дорог местного значения в границах города Новосибирска, рублей на один кв. м (с учетом налога на добавленную стоимость)	253,11	455,91	174,42	125,17	25,85

**ПРАВИЛА**  
**расчета размера бюджетных ассигнований бюджета города Новосибирска**  
**на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог**  
**местного значения в границах города Новосибирска**

1. Правила расчета размера бюджетных ассигнований бюджета города Новосибирска на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в границах города Новосибирска (далее – Правила) разработаны в соответствии с Федеральными законами от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Уставом города Новосибирска и применяются для расчета размера бюджетных ассигнований бюджета города Новосибирска (далее – бюджетные ассигнования) на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в границах города Новосибирска (далее – автомобильные дороги) при формировании бюджета города Новосибирска на соответствующий финансовый год и плановый период.

2. При расчете размера бюджетных ассигнований на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог учитывается дифференциация стоимости капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог в зависимости от категории автомобильной дороги, определяемой в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 28.09.2009 № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации».

3. Размер бюджетных ассигнований на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог на соответствующий финансовый год ( $V_{\text{бюд. а.}}$ ) рассчитывается по формуле:

$$V_{\text{бюд. а.}} = V_{\text{кап. рем.}} + V_{\text{рем.}} + V_{\text{сод.}}$$

где:  $V_{\text{кап. рем.}}$  – размер бюджетных ассигнований на капитальный ремонт автомобильных дорог, тыс. рублей;  
 $V_{\text{рем.}}$  – размер бюджетных ассигнований на ремонт автомобильных дорог, тыс. рублей;  
 $V_{\text{сод.}}$  – размер бюджетных ассигнований на содержание автомобильных дорог, тыс. рублей.

4. Размер бюджетных ассигнований на капитальный ремонт автомобильных дорог ( $V_{\text{кап. рем.}}$ ) определяется как сумма бюджетных ассигнований на капиталь-

ный ремонт автомобильных дорог по всем категориям автомобильных дорог по формуле:

$$V_{\text{кап. рем.}} = \sum_{i=1}^n N_{\text{кап. рем. } i} \times I_p \times S_{\text{кап. рем. } i},$$

где:  $N_{\text{кап. рем. } i}$  – норматив финансовых затрат на капитальный ремонт автомобильных дорог  $i$ -ой категории, установленный в приложении 1 к постановлению мэрии города Новосибирска от 14.03.2022 № 774 «О нормативах финансовых затрат и Правилах расчета размера бюджетных ассигнований бюджета города Новосибирска на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в границах города Новосибирска», тыс. рублей;

$I_p$  – индекс потребительских цен на год планирования (в % к декабрю предыдущего года), установленный постановлением мэрии города Новосибирска «О прогнозе социально-экономического развития города Новосибирска на среднесрочный период» (при расчете на период более одного года – произведение индексов на соответствующие годы, начиная с индекса на 2023 год);

$S_{\text{кап. рем. } i}$  – расчетная площадь автомобильных дорог  $i$ -ой категории, подлежащих капитальному ремонту на год планирования, определяемая по формуле:

$$S_{\text{кап. рем. } i} = S_i - S_{\text{рек. } i},$$

где:  $S_i$  – площадь автомобильных дорог  $i$ -ой категории на 1 января года планирования с учетом изменения площади автомобильных дорог в результате ввода объектов строительства и реконструкции, а также приема-передачи автомобильных дорог, предусмотренного в течение года планирования, тыс. кв. м;

$S_{\text{рек. } i}$  – площадь автомобильных дорог  $i$ -ой категории, намеченных к реконструкции на год планирования, тыс. кв. м.

5. Размер бюджетных ассигнований на ремонт автомобильных дорог ( $V_{\text{рем.}}$ ) определяется как сумма бюджетных ассигнований на ремонт автомобильных дорог по всем категориям автомобильных дорог по формуле:

$$V_{\text{рем.}} = \sum_{i=1}^n N_{\text{рем. } i} \times I_p \times S_{\text{рем. } i},$$

где:  $N_{\text{рем. } i}$  – норматив финансовых затрат на ремонт автомобильных дорог  $i$ -ой категории, установленный в приложении 1 к постановлению мэрии города Новосибирска от 14.03.2022 № 774 «О нормативах финансовых затрат и Правилах расчета размера бюджетных ассигнований бюджета города Новосибирска на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в границах города Новосибирска», рублей;

- $I_p$  – индекс потребительских цен на год планирования (в % к декабрю предыдущего года), установленный постановлением мэрии города Новосибирска «О прогнозе социально-экономического развития города Новосибирска на среднесрочный период» (при расчете на период более одного года – произведение индексов на соответствующие годы, начиная с индекса на 2023 год);
- $S_{\text{рем. } i}$  – расчетная площадь автомобильных дорог  $i$ -ой категории, подлежащих ремонту на год планирования, определяемая по формуле:

$$S_{\text{рем. } i} = S_i - (S_{\text{рек. } i} + S_{\text{кап. рем. } i}),$$

- где:  $S_i$  – площадь автомобильных дорог  $i$ -ой категории на 1 января года планирования с учетом изменения площади автомобильных дорог в результате ввода объектов строительства и реконструкции, а также приема-передачи автомобильных дорог, предусмотренного в течение года планирования, тыс. кв. м;
- $S_{\text{рек. } i}$  – площадь автомобильных дорог  $i$ -ой категории, намеченных к реконструкции на год планирования, тыс. кв. м;
- $S_{\text{кап. рем. } i}$  – расчетная площадь автомобильных дорог  $i$ -ой категории, подлежащих капитальному ремонту на год планирования, тыс. кв. м.

6. Размер бюджетных ассигнований на содержание автомобильных дорог ( $V_{\text{сод.}}$ ) определяется как сумма бюджетных ассигнований на содержание автомобильных дорог по всем категориям автомобильных дорог:

$$V_{\text{сод.}} = \sum_{i=1}^n N_{\text{сод. } i} \times I_p \times S_{\text{сод. } i},$$

- где:  $N_{\text{сод. } i}$  – норматив финансовых затрат на содержание автомобильных дорог  $i$ -ой категории, установленный в приложении 1 к постановлению мэрии города Новосибирска от 14.03.2022 № 774 «О нормативах финансовых затрат и Правилах расчета размера бюджетных ассигнований бюджета города Новосибирска на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в границах города Новосибирска», рублей;
- $I_p$  – индекс потребительских цен на год планирования (в % к декабрю предыдущего года), установленный постановлением мэрии города Новосибирска «О прогнозе социально-экономического развития города Новосибирска на среднесрочный период» (при расчете на период более одного года – произведение индексов на соответствующие годы, начиная с индекса на 2023 год);
- $S_{\text{сод. } i}$  – площадь автомобильных дорог  $i$ -ой категории, подлежащих содержанию на год планирования, тыс. кв. м.

7. В целях доведения объема бюджетных ассигнований на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог, рассчитанного в соответствии с Правилами, до уровня бюджетных ассигнований, предусмотренных на данные цели главному распорядителю бюджетных средств в текущем финансовом году, применяют коэффициент выравнивания ( $K_B$ ), определяемый по формуле:

$$K_B = \frac{V_{\text{бюд. асс. факт.}}}{V_{\text{бюд. асс.}}},$$

- где:  $V_{\text{бюд. асс.}}$  – размер бюджетных ассигнований на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог на соответствующий финансовый год, рассчитанный по нормативам в соответствии с Правилами, тыс. рублей;
- $V_{\text{бюд. асс. факт.}}$  – размер бюджетных ассигнований на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог, предусмотренных на данные цели главному распорядителю бюджетных средств в текущем финансовом году, тыс. рублей.
-